



МОСКОВСКИЙ
ПОЛИТЕХ



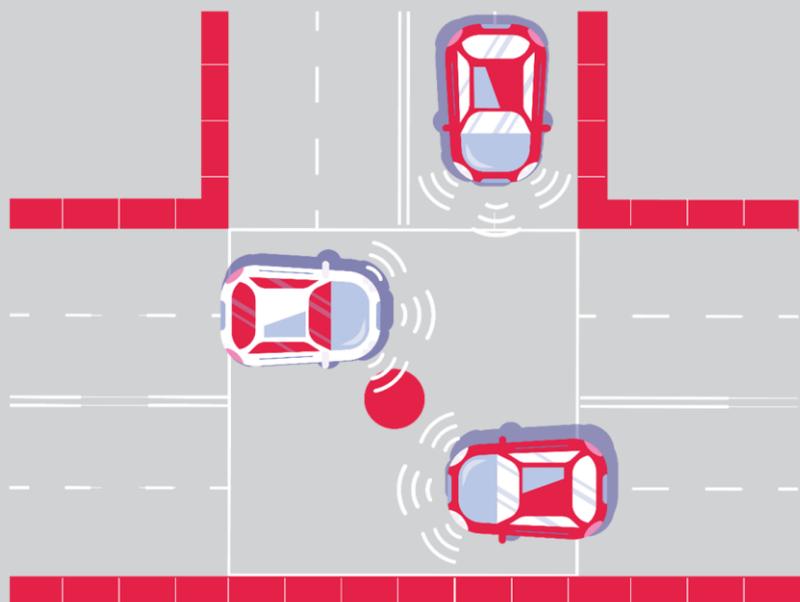
Автонет

Национальная технологическая
инициатива

16.11.2024 - 30.11.2024

Дайджест новостей нормативного правового регулирования рынка Автонет

Москва
2024



ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
1. Изменения правового регулирования рынка Автонет в России и странах ЕАЭС	4
1.1. Телематические транспортные и информационные системы....	4
1.2. Интеллектуальная городская мобильность	8
1.3. Транспортно-логистические услуги	10
2. Изменения правового регулирования рынка Автонет на международном уровне и в зарубежных странах	16
2.1. Телематические транспортные и информационные системы..	16
2.2. Интеллектуальная городская мобильность	18
2.3. Транспортно-логистические услуги	23

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий дайджест содержит информацию о значимых изменениях правового регулирования рынка Автонет (рынок Национальной технологической инициативы по развитию услуг, систем и современных транспортных средств на основе интеллектуальных платформ, сетей и инфраструктуры в логистике людей и вещей) за период 16 – 30 ноября 2024 г.

Дайджест содержит два основных раздела: первый раздел - изменения правового регулирования рынка Автонет в России и странах ЕАЭС, второй - на международном уровне и за рубежом. Информация в основных разделах сгруппирована в подразделы в соответствии с основными сегментами рынка Автонет:

- телематические транспортные и информационные системы;
- интеллектуальная городская мобильность;
- транспортно-логистические услуги.

Дайджест подготовлен Инфраструктурным центром Автонет Московского Политеха на основании данных еженедельного мониторинга информационных ресурсов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического союза, зарубежных и международных информационных интернет-ресурсов, связанных с совершенствованием законодательства и устранением административных барьеров по тематике Автонет, а также с использованием информации, размещенной в СПС «Консультант Плюс», «Гарант».

1. ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ РЫНКА АВТОНЕТ В РОССИИ И СТРАНАХ ЕАЭС

1.1. ТЕЛЕМАТИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

В 2025-2027 гг. для российских организаций радиоэлектронной промышленности установлена льготная ставка по налогу на прибыль в размере 8% (федеральный закон от 29.11.2024 № 417-ФЗ «О внесении изменений в статью 284 части второй Налогового кодекса Российской Федерации и статью 4 Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации»).

Ранее льготная ставка составляла 3%. Также расширен состав профильных доходов.

Начиная с 2025 года для ИТ-компаний и организаций радиоэлектронной промышленности применяются единый пониженный тариф страховых взносов в размере 7,6 процента свыше единой предельной величины базы для исчисления страховых взносов и единый пониженный тариф страховых взносов в размере 7,6 процента в пределах установленной единой предельной величины базы для исчисления страховых взносов (федеральный закон от 29.11.2024 № 416-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Ранее единый пониженный тариф страховых взносов свыше единой предельной величины базы для таких организаций составлял 0,0 %.

С 1 января 2025 г. устанавливается порядок применения федерального инвестиционного налогового вычета, в том числе для организаций, основным видом деятельности которых является производство транспортных средств (постановление Правительства

Российской Федерации от 28.11.2024 № 1638 «О параметрах применения федерального инвестиционного налогового вычета»).

Величина федерального инвестиционного налогового вычета текущего налогового (отчетного) периода определяется в размере 3 процентов суммы расходов, на которые может быть уменьшен платеж по налогу на прибыль при условии, что эти средства будут инвестированы в развитие производства.

Решение об использовании права на применение федерального инвестиционного налогового вычета принимается налогоплательщиком в отношении конкретного объекта основных средств, амортизируемого нематериального актива.

Минпромторг России подготовил проект постановления, предполагающий корректировку условий заключения специального инвестиционного контракта в части автомобильной промышленности (проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в пункт 2 постановление Правительства Российской Федерации от 25 мая 2019 г. № 661», ID проекта 01/01/11-24/00152831).

Предлагаемые изменения конкретизируют требования к лицу, которое является участником специинвестконтракта. В частности, вводится ограничение на участие в периметре СПИК юридических лиц, не подконтрольных российскому бенефициару.

Кроме того, предлагается привести показатель порогового значения балльной оценки локализации для целей допуска к заключению СПИК, в соответствие целям и задачам Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года. Предполагается, что в текущих условиях данный показатель должен составлять не менее 4,5 тыс. баллов.

В Беларуси разработают законопроект об использовании технологий искусственного интеллекта.

Разработкой нового закона займется Совет министров совместно с Национальной академией наук Беларуси, Национальным центром законодательства и правовой информации и другими ведомствами.

Документ определит цели, задачи государственной политики в сфере ИИ, определение технологий ИИ, принципы правового регулирования, а также «меры по обеспечению государственной и общественной безопасности при использовании технологий ИИ и этические принципы». Отдельно планируется проработать механику привлечения инвестиций в сферу ИИ, развитие инноваций.

В текущих условиях использование ИИ регулируется на международном, региональном, и национальном уровнях. Например, в России утверждена Национальная стратегия развития искусственного интеллекта на период до 2030 года, в Беларуси также действует ряд документов, например Государственная программа инновационного развития на 2021-2025 годы.

Эксперты пришли к выводу, что действующие правовые инструменты «не содержат комплексных положений системного характера о целях, задачах, рисках использования технологий ИИ», что актуализирует разработку более всеобъемлющего правового документа.

Скорректированы правила мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций (*постановление Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 1662 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 2011»*).

Уточнены правила представления субъектами режима отчетов о деятельности. Закреплено, что программой режима может быть определен субъект, который координирует представление отчетов другими субъектами.

Оговорена подготовка предложений о внесении изменений в общее регулирование.

Новые нормы применяются со дня вступления в силу соответствующих поправок к Закону об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций.

В целях общественного обсуждения опубликованы:

проект профессионального стандарта «Специалист по конструированию радиоэлектронных средств»

проект профессионального стандарта «Специалист по производству печатных плат радиоэлектронных средств»

проект профессионального стандарта «Специалист по проектированию радиоэлектронных средств на основе программируемых логических интегральных схем и микроконтроллеров»

проект профессионального стандарта «Специалист по проектированию аналого-цифровых радиоэлектронных средств»

Утверждены национальные стандарты в области робототехники и цифровых технологий:

ГОСТ Р 60.6.0.3-2024 Роботы и робототехнические устройства. Навигация роботов. Термины и определения

ГОСТ Р 60.2.0.6-2024 Роботы и робототехнические устройства. Наземные робототехнические комплексы. Классификация

ГОСТ Р 60.0.0.15-2024 Роботы и робототехнические устройства. Онтологии робототехники. Понятия и отношения, описывающие взаимодействие роботов

ГОСТ Р 60.0.0.14-2024 Роботы и робототехнические устройства. Онтологии робототехники. Понятия и отношения, описывающие навигацию роботов

ГОСТ Р 71840-2024 Информационные технологии. Интернет вещей. Требования к платформе обмена данными для различных служб интернета вещей. Часть 1. Общие требования

ГОСТ Р 71777-2024 Информационные технологии. Интернет вещей. Термины и определения

1.2. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

23 ноября 2024 г. вступило в силу Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 24 ноября 2023 года № 137, которым внесены изменения в технические регламенты Евразийского экономического союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012) и «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» (ТР ТС 032/2013).

Изменения в ТР ТС 031/2012 предусматривают распространение требований этого техрегламента на оборудование для питания двигателей тракторов сжиженным природным газом (СПГ), а также на тракторную технику, оснащенную таким оборудованием. В техрегламенте уже установлены требования к питанию тракторов сжиженным углеводородным газом (СУГ) и сжиженным природным газом (КПГ).

Поправки ТР ТС 010/2011 предусматривают возможность установки на технику оборудования для питания двигателей, использующих газообразное топливо (КПГ, СПГ или СУГ).

Для исключения двойного регулирования в отношении газобаллонного оборудования внесены изменения в ТР ТС 032/2013, предусматривающие исключение из его области применения газобаллонного оборудования и элементов, специально разработанных для использования на самоходных машинах, сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторах.

Одновременно вступают в силу изменения в перечень стандартов к ТР ТС 010/2011, принятые Коллегией ЕЭК 8 октября 2024 года. Они обеспечивают выполнение требований газобаллонного оборудования и его элементов.

Изменения расширяют возможности использования газа в качестве моторного топлива для сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и широкой номенклатуры самоходных машин.

На рассмотрение в Госдуму РФ внесен законопроект, направленный на усиление мер безопасности граждан путем обеспечения видеофиксации автомобильной перевозки легковым такси (проект федерального закона «О внесении изменения в статью 9 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», проект № 782248-8).

Системы видеонаблюдения успешно используют в общественном транспорте, при этом субъекты транспортной инфраструктуры обязаны накапливать, обрабатывать и хранить данные в электронном виде и обеспечивать доступ к этим данным правоохранительным органам.

Законопроектом предлагается установить требование об осуществлении видеофиксации в салоне легкового такси и в сторону движения автомобиля в ходе выполнения перевозки пассажиров, а также о размещении в салоне информации о ведении видеосъемки.

Также в Госдуму РФ внесен еще один законопроект в целях повышения безопасности оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (проект федерального закона «О внесении изменений в статью 19 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», проект № 795252-8).

Законопроектом предусмотрена обязанность службы заказа такси обеспечить наличие тревожной кнопки в приложении службы заказа легкового такси, передачу тревожного сигнала, в случае ее нажатия как водителем, так и пассажиром, а также запись с микрофона мобильного устройства, с которого был передан тревожный сигнал. В случае если служба

заказа работает без использования информационной сети интернет, служба заказа такси должна обеспечить передачу такого сигнала через телефонную связь с аудиофиксацией происходящего в такси.

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы внес изменения в схему размещения зарядных станций для электротранспорта (приказ от 26 ноября 2024 года №61-02-680/24 «О внесении изменения в приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 27 января 2023 года №61-02-32/23»).

1.3. ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

В ЕАЭС обеспечена готовность к запуску пилотного проекта по применению электронных международных транспортных накладных (распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии от 29 ноября 2024 года № 37 «О реализации проведения пилотного проекта по применению электронных международных транспортных накладных e-CMR при осуществлении международных грузовых автомобильных перевозок в государствах - членах Евразийского экономического союза»).

Заместители глав правительств государств ЕАЭС 29 ноября 2024 г. в ходе заседания Совета Евразийской экономической комиссии дали старт пилотному проекту по применению электронных международных транспортных накладных e-CMR при осуществлении международных грузовых автомобильных перевозок в странах Евразийского экономического союза.

Основная цель пилотного проекта – обеспечить практическую отработку технологии трансграничного обмена юридически значимыми электронными документами между субъектами разных стран с использованием механизмов цифровой подписи и «доверенной третьей стороны».

Результаты пилотного проекта будут использованы при реализации одного из сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС, а также в деятельности по переходу к применению электронных документов, которые должна содержать навигационная пломба.

Реализация пилотного проекта будет способствовать ускорению процессов получения и проверки транспортных документов, а также снижению издержек при осуществлении транспортно-логистических и контрольно-надзорных процедур.

Установлены особенности заключения договоров страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования и функционирования автоматизированной информационной системы страхования (федеральный закон от 30.11.2024 № 435-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»).

В частности, профессиональное объединение страховщиков наделяется полномочиями по распределению между своими членами уникальных номеров страховых полисов обязательного страхования и уникальных номеров договоров страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования, которые присваиваются и учитываются оператором АИС страхования, и осуществлению контроля за их использованием, а также по обеспечению своих членов бланками, используемыми при осуществлении операций по страхованию в рамках международных систем страхования.

Заключение договоров обязательного страхования и договоров страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования будет возможно в форме электронного документа, а подтверждением исполнения владельцем транспортного средства обязанности по страхованию будет являться наличие данных о заключенном договоре страхования в АИС страхования.

Информация из АИС страхования будет применяться в том числе для проверки достоверности представленных сведений, осуществления компенсационных выплат, прямого возмещения убытков, анализа экономической обоснованности страховых тарифов, взаимодействия со страховщиками, контроля за осуществлением обязательного страхования. Кроме того, АИС страхования будет включать в себя сведения о страховых случаях, транспортных средствах и об их владельцах, статистические данные и иные необходимые сведения об обязательном страховании.

К информации, содержащейся в АИС страхования, будет обеспечиваться свободный доступ, за исключением информации ограниченного доступа, которая предоставляется органам государственной власти, Банку России, страховщикам и их профессиональным объединениям, операторам финансовых платформ, оказывающим услуги, связанные с обеспечением возможности заключения договоров обязательного страхования между страхователем - физическим лицом и страховщиком, иным органам и организациям в соответствии с их компетенцией, определенной законодательством РФ, и в установленном для них порядке.

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2025 года.

Опубликован проект федерального закона, предусматривающий критерии отнесения автомобильных дорог к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения (*проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в статью 70 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости», ID проекта 01/05/11-24/00152830*).

Внесены изменения в госпрограмму РФ «Развитие транспортной системы» (*постановление Правительства Российской Федерации от*



28.11.2024 № 1646 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596»).

В частности, в 2025 г. продолжится субсидирование Московской области в целях строительства искусственных дорожных сооружений.

Уточнена формула для расчета субсидий, предоставляемых регионам на дорожную деятельность.

На смену нацпроекту «Безопасные качественные дороги» пришел нацпроект «Инфраструктура для жизни».

Изменены правила предоставления регионам в 2024-2026 гг. субсидий на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений. Исключено указание на период субсидирования. Кроме того, теперь речь идет о выделении средств на развитие и приведение в нормативное состояние автодорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения.

Постановление вступает в силу с 1 января 2025 г.

С 1 марта 2025 г. вносятся изменения в правила ведения государственного реестра транспортных средств (постановление Правительства Российской Федерации от 29.11.2024 № 1669 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1874»).

Уточнены порядок выдачи выписки в отношении конкретного ТС или всех ТС одного владельца, а также условия ее подписания ЭЦП.

Подготовлен проект приказа МВД РФ о внесении изменений в Административный регламент предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств (проект приказа МВД России «О внесении изменений в Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств, утвержденный приказом МВД России от 21 декабря 2019 г. № 950», ID проекта 04/15/11-24/00152627).

Проектом приказа учтены изменения внесенные в постановление Правительства Российской Федерации от 27 сентября 2011 г. № 797 «О взаимодействии между многофункциональными центрами предоставления государственных и муниципальных услуг и федеральными органами исполнительной власти, органами государственных внебюджетных фондов, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления», предусматривающие возможность предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг с обязательным участием должностных лиц федеральных органов исполнительной власти.

В соответствии с изменениями, внесенными в законодательство Российской Федерации проектом приказа предлагается корректировка процедур предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств, связанных с прекращением и возобновлением государственного учета транспортных средств.

Исключаются требования о представлении страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; также в Административный регламент вносятся изменения, предусматривающие необходимость проведения осмотра транспортных средств при оформлении паспортов транспортных средств в отношении несостоящих на государственном учете транспортных средств либо в отношении состоящих на государственном учете транспортных средств взамен регистрационных документов, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации, РСФСР, СССР, выданных до 1993 года, и порядка снятия с государственного учета транспортных средств после их гибели или уничтожения.

Постановлением Правительства РФ утверждены условия осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов
(постановление Правительства Российской Федерации от 30.11.2024 № 1694)

«Об утверждении условий осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов»).

Условием осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов является, в том числе наличие в личном кабинете иностранного перевозчика в ГИС ЭПД информации, предусмотренной правилами для транспортной накладной, подтверждающей логическую последовательность каботажной автомобильной перевозки грузов.

Постановление вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2031 г.

С 1 сентября 2025 г. устанавливается состав сведений, указываемых в заявке на выполнение каботажной автомобильной перевозки грузов (приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.11.2024 № 398 «Об определении состава сведений, указываемых в заявке на выполнение каботажной автомобильной перевозки грузов, порядка ее подачи, рассмотрения и условий отказа в выполнении каботажной автомобильной перевозки грузов, порядка информационного взаимодействия иностранного перевозчика, зарегистрированного на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, а также перечня и состава документов, прилагаемых к такой заявке и подтверждающих логическую последовательность каботажной автомобильной перевозки грузов»).

Определены порядок подачи и рассмотрения заявки, порядок информационного взаимодействия иностранного перевозчика, зарегистрированного на территории одного из государств - членов ЕАЭС, и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, а также перечень и состав прилагаемых к заявке документов.

Настоящий приказ действует до 1 сентября 2031 г.

2. ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ РЫНКА АВТОНЕТ НА МЕЖДУНАРОДНОМ УРОВНЕ И В ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ

2.1. ТЕЛЕМАТИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

Национальное управление безопасности дорожного движения США (NHTSA) внесло существенные изменения в программу оценки безопасности транспортных средств (NCAP).

NCAP — программа NHTSA по информированию потребителей о безопасности транспортных средств. Программа оценивает, насколько хорошо транспортные средства проходят различные краш-тесты, в том числе на риск опрокидывания, и предоставляет объективную оценку по пятибалльной шкале, чтобы помочь потребителям принять взвешенное решение при покупке транспортного средства.

NHTSA внесла значительные изменения в свою программу 5-звездочных рейтингов безопасности для потребителей, которые включают следующее:

- *Добавлены четыре передовые технологии помощи водителю, которые повысят безопасность при предотвращении столкновений: автоматическое экстренное торможение для пешеходов, помощь в удержании полосы движения, предупреждение о слепых зонах и вмешательство в слепых зонах.*
- Обновлены и усилены процедуры тестирования и критерии производительности для передовых технологий помощи водителю, которые уже включены в NCAP, таких как автоматическое экстренное торможение.
- *Добавлена программа защиты пешеходов при столкновении для оценки способности передней части транспортного средства смягчать травмы и гибель пешеходов при столкновении с ними.*
- Среднесрочные и долгосрочные планы по внедрению будущих обновлений в условиях продолжающихся исследований и технологических достижений в области безопасности транспортных средств, включая

предотвращение столкновений и повышение безопасности для защиты велосипедистов и мотоциклистов, а также обновлённую систему рейтингов.

В Евросоюзе официально опубликован Регламент (ЕС) 2024/2847 от 23 октября 2024 года о горизонтальных требованиях к кибербезопасности для продуктов с цифровыми элементами (Закон о киберустойчивости).

Регламент устанавливает обязательные требования к безопасности для продуктов с цифровыми элементами на протяжении всего их жизненного цикла.

Этот регламент касается всех продуктов, которые прямо или косвенно подключены к другому устройству или сети. Он охватывает как аппаратное, так и программное обеспечение.

Новый регламент призван устранить пробелы, прояснить взаимосвязи и сделать существующую законодательную базу в области кибербезопасности более последовательной, обеспечив безопасность продуктов с цифровыми компонентами, например, продуктов «Интернета вещей» (IoT), на протяжении всей цепочки поставок и всего жизненного цикла.

Однако продукты, для которых требования к безопасности уже установлены в существующем законодательстве ЕС, например, медицинские устройства, авиация или транспортные средства, исключены из сферы применения регламента.

ЕЭК ООН опубликовала Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 138 ООН (Бесшумные автотранспортные средства), представленное целевой группой по проверке правил в отношении автоматизированных транспортных средств, которое будет рассматриваться Рабочей группой по вопросам шума и шин в ходе ее восьмидесятой первой сессии в феврале 2025 г.

Поправки вносятся с целью адаптации правил для применения к автоматизированным системам вождения.

Европейский комитет по стандартизации (CEN) опубликовал стандарт EN 17184:2024 Интеллектуальные транспортные системы — eSafety — eCall Высокоуровневые прикладные протоколы (HLAP) с использованием IP-мультимедийной подсистемы (IMS) в сетях с коммутацией пакетов.

ISO (Международная организация по стандартизации) опубликовала стандарт, технический отчет и технические спецификации:

ISO 22086-2:2024 Интеллектуальные транспортные системы — сетевая инфраструктура точного позиционирования для наземного транспорта. Часть 2: Функциональные требования и наборы данных для мобильных устройств

ISO/TS 21192:2024 Электронный сбор платежей — поддержка управления дорожным движением

ISO/TS 21193:2024 Электронный сбор платежей — требования к интерфейсам приложений EFC на общих носителях

ISO/IEC TS 10866:2024 Информационные технологии — облачные вычисления и распределенные платформы — структура и концепции для организационной автономии и цифрового суверенитета

ISO/TR 12353-4:2024 Дорожные транспортные средства — анализ дорожно-транспортных происшествий. Часть 4: Сборник методик оценки эффективности систем безопасности транспортных средств

ISO/PAS 8235:2024 Дорожные транспортные средства — эргономические аспекты взаимодействия человека с транспортным средством — таксономия для классификации адаптивных интерактивных транспортных систем

2.2. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

Министерство транспорта США опубликовало руководство по стратегиям действий в области климата, основанное на научных

исследованиях, для государственных, племенных, городских и местных органов власти.

В сборник «Климатические стратегии, которые работают» вошли 27 климатических решений, которые могут помочь сообществам сократить выбросы углекислого газа и создать более устойчивую, стабильную и доступную транспортную систему для всех американцев.

В руководстве особое внимание уделяется эффективным, удобным и экологичным транспортным решениям, которые поддерживают безопасность и экономическую активность сообществ по всей территории США. Стратегии охватывают инвестиции в инфраструктуру, применение технологий и политические стратегии. К ним относятся активный транспорт, электромобили и повышение эффективности грузовых перевозок для использования в сельских и городских сообществах. Стратегии основаны на *Национальном плане США по декарбонизации транспорта* и включают информацию о сокращении выбросов парниковых газов, экономическом развитии и преимуществах в области безопасности, а также о возможностях финансирования реализации и тематических исследованиях, которые иллюстрируют влияние этих стратегий на практике.

Европейская комиссия опубликовала новый отчет под названием «Исследование необходимости гармонизированных правил для поддержки развития микромобильности и повышения безопасности дорожного движения для устройств персональной мобильности».

В отчёте рассматриваются проблемы и возможности, связанные с регулированием использования персональных транспортных средств (PMD), и даются рекомендации по гармонизации правил для устранения существующей раздробленности в ЕС.

Исследование, проведенное Лабораторией транспортных исследований (TRL) и компанией fka GmbH, было направлено на:

- классификацию существующих PMD для выявления общих элементов конструкции

- анализ тенденций рынка для выявления устройств, которые выигрывают от введения правил в масштабах ЕС
- оценку влияния PMD на безопасность на основе данных о столкновениях и других источников
- оценку влияния фрагментарного регулирования на развитие рынка
- предложение вариантов регулирования технических требований к безопасности конструкции

Исследование включало в себя широкое взаимодействие с заинтересованными сторонами, обзор национальных нормативных актов и нормативных актов ЕС, а также анализ данных о столкновениях для обеспечения всестороннего понимания проблем.

В отчете предлагаются четыре варианта регулирования:

- сохранить существующую нормативную базу
- внести поправки в *Регламент (ЕС) № 168/2013 «Об одобрении и рыночном надзоре в отношении двух- или трехколесных транспортных средств и квадроциклов»*, чтобы включить в него PMDs (прим.: в настоящее время PMDs отнесены к *Регламенту (ЕС) 2023/1230 «О механизмах»*)
- создать специальные схемы утверждения для конкретных групп PMDs
- разработать универсальную систему утверждения для всех PMDs

В выводах исследования рекомендуется четвертый вариант как наиболее эффективный, при этом сводящий к минимуму сбои в работе рынка. Результаты исследования указывают на общую необходимость гармонизации правил в отношении продукции, чтобы облегчить доступ к рынку в государствах-членах ЕС, одновременно повышая безопасность дорожного движения и экологическую устойчивость. Предлагаемая система, согласовывающая технические требования и правила дорожного движения, направлена на безопасное и повсеместное внедрение PMDs в Европе.

В Италии пересмотрен Кодекс дорожного движения: изменения внесены Законом № 177 от 25 ноября 2024 года «О мерах в области безопасности дорожного движения и делегировании правительству

полномочий по пересмотру Кодекса дорожного движения, упомянутого в Законодательном декрете 30 апреля 1992 года, № 285. (24G00199).

Одно из важных нововведений касается использования средств персональной мобильности.

Для пользователей электроскутеров вводятся обязательные требования носить шлемы, иметь страховку и номерные знаки. Эта инициатива направлена на поощрение ответственного пользования и минимизацию инцидентов, связанных с неосторожным вождением. Штрафы за несоблюдение этого требования составляют от 100 до 400 евро.

Также предусмотрено требование к водителям автомобилей соблюдать минимальную дистанцию в 1,5 метра при обгоне велосипедистов. За нарушение требования предусмотрены значительные штрафы.

Изменения вступают в силу 14 декабря 2024 г.

Центральный комитет Коммунистической партии Китая и Государственный совет совместно издали «Мнения о содействии строительству новой городской инфраструктуры для построения устойчивого города».

Документ издан в целях активизации действий по повышению безопасности и устойчивости городов, содействия строительству новой цифровой, сетевой и интеллектуальной городской инфраструктуры, созданию устойчивых городов с сильным адаптационным потенциалом и быстрой скоростью восстановления.

В частности, в документе в качестве одной из ключевых задач в создании устойчивого города обозначено содействие совместному развитию инфраструктуры «умных городов» и «интеллектуальных подключенных транспортных средств».

Это предполагает:

создание комплексной системы восприятия городских дорог, зданий и общественных объектов

дальнейшее развитие мобильной связи пятого поколения (5G) и телематики,

постепенное и последовательное внедрение ассистированного и автоматизированного вождения

ускоренное развертывание интеллектуальных систем зондирования для городской дорожной инфраструктуры и повышение уровня координации транспортных средств и сетей

содействие многосценарному применению интеллектуальных подключенных транспортных средств

планирование, строительство и преобразование городских логистических и распределительных объектов, создание эффективной интеллектуальной «зеленой» системы распределения

совершенствование системы логистики в чрезвычайных ситуациях

строительство и интеллектуальное преобразование парковок

агрегирование различных типов городских данных, таких как интеллектуальные подключенные транспортные средства, интеллектуальные дороги и городские здания, для обеспечения поддержки интеллектуального транспорта, интеллектуальной парковки и управления городом.

Регионы и департаменты должны внедрять руководство партии во все аспекты работы по продвижению строительства новой городской инфраструктуры и созданию устойчивых городов, а также реализовывать это мнение в свете реальной ситуации, чтобы избежать формализма. Соответствующие ведомства должны взять на себя инициативу и сыграть свою роль, усилить реформы и инновации, а также создать надежный механизм синергии. Министерство жилищного строительства и городского и сельского развития должно взять на себя инициативу по руководству, оценке и координации.

В Китае опубликованы рекомендованные национальные стандарты:

GB/T 45099-2024 Технические требования к завершению и приемке работ по техническому обслуживанию тяговой аккумуляторной батареи

Стандарт устанавливает требования к операциям технического обслуживания аккумуляторных батарей, требования к проверке комплектации и обеспечению качества.

Документ применим к техническому обслуживанию аккумуляторных батарей для электромобилей.

GB/T 45048-2024 Землеройная техника-Аккумуляторные электрические внедорожные широкофюзеляжные самосвалы-Технические требования

ISO (Международная организация по стандартизации) опубликовала стандарт ISO 21498-2:2024 Электромобили — электрические характеристики и испытания систем и компонентов класса напряжения В. Часть 2: Электрические испытания компонентов.

2.3. ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

Государственный совет Китая в рамках реформы логистической отрасли издал программный документ «План действий по эффективному сокращению логистических расходов всего общества».

Документом предполагается, что к 2027 г.:

отношение общих затрат на социальную логистику к валовому внутреннему продукту должно быть снижено примерно до 13,5 %

реформа комплексной транспортной системы достигнет нового прорыва, структура грузовых перевозок будет еще более оптимизирована, доля объема железнодорожных грузоперевозок и железнодорожного грузооборота будет стремиться к увеличению примерно до 11 % и 23 % соответственно, а объем железнодорожно-водных интермодальных перевозок будет расти достаточно быстрыми темпами

будет создан ряд современных логистических предприятий с международной конкурентоспособностью, национальная система логистических узлов и современная сеть логистических услуг станут более прочными, сформируется единый, эффективный и конкурентоспособный

логистический рынок, а стратегическая поддержка современной логистики для повышения устойчивости и безопасности промышленной цепи поставок будет значительно усилена.

Документом делается акцент на реформы и инновации в таких ключевых областях, как железнодорожные и автомобильные грузовые перевозки, а также логистические информационные данные.

Также планом предлагается сфокусироваться на «блокирующих точках», например, таких как несовершенные инфраструктурные сети, неровные мультимодальные транспортные соединения и несовершенная система цепочек поставок. План действий выдвигает целевые, прагматичные, эффективные и оперативные меры политики, направленные на решение практических задач.

Например, в рамках содействия развитию системы цепочек поставок, в целях повышения эффективности и удобства логистики для поставки новых энергетических транспортных средств предлагается:

усилить строительство внутренних портовых хранилищ для экспорта электромобилей, литиевых батарей и фотоэлектрической продукции

разрабатывать и внедрять технические стандарты, связанные с хранением и транспортировкой аккумуляторных батарей большой емкости и крупногабаритных фотоэлектрических модулей, а также оптимизировать и совершенствовать требования к управлению безопасностью транспортировки литиевых батарей

осуществлять проекты по улучшению логистики для новых энергетических транспортных средств, укреплять строительство терминалов Ro-Ro в портах, поощрять исследования и разработки в области применения судов Ro-Ro на внутренних реках, изучить возможности развития контейнерных перевозок для новых энергетических транспортных средств, наладить каналы внутренних интермодальных перевозок и каналы трансграничной логистики для новых энергетических транспортных средств.

Кроме прочего, «План действий» рассматривает «содействие цифровому развитию логистики» как важное средство для развития нового

качества производительности в сфере логистики и эффективного снижения логистических затрат всего общества.

В частности, первым шагом является укрепление открытости и взаимосвязи логистической информации (создание надежного механизма сбора, извлечения, применения и защиты логистических данных предприятия, способствующего рыночному обороту элементов логистических данных предприятия и др.).

Второе - поддержка применения новых технологий и оборудования. Поощрение развития основных исследований в области логистических технологий, содействие широкому применению информационных технологий нового поколения, таких как большие данные, 5G, навигация Beidou и т. д., содействие исследованиям и разработкам важного логистического оборудования. Это способствует цифровой трансформации логистических предприятий и ускоряет развитие новых объектов, таких как «умные порты» и «умные хабы».

Третий - инновационные сценарии применения. Предприятиям рекомендуется развивать новые способы логистики в сочетании с платформенной экономикой, экономикой малых высот (коммерческое применение дронов, воздушных такси, дирижаблей и других пилотируемых и беспилотных аппаратов на низких высотах) и беспилотным вождением, а также усилить применение технологии интеллектуальной интеграции складирования, распределения и транспортировки и технологии цифрового двойника.

Соответствующие департаменты будут поддерживать включение квалифицированных логистических технологий и оборудования в «каталог основных технологий и оборудования по продвижению и применению», а соответствующие научно-исследовательские и производственные предприятия смогут воспользоваться налоговыми льготами.

Также в Плане действий обращается внимание на проблемные точки в мультимодальных перевозках, такие как перевалка, погрузка и разгрузка и информационная совместимость и др. Предлагается активно внедрять режим обслуживания мультимодальных перевозок «система одного заказа», при

котором грузоотправители получают одно поручение, расходы оплачиваются один раз, грузы страхуются один раз, а мультимодальные операторы отвечают за весь процесс, и режим обслуживания «one-box system»: без смены коробок, без распаковки и с одной коробкой до конца.

Эффективное снижение логистических затрат всего общества - это системный проект. План действий, с одной стороны, всесторонне рассматривает различные виды транспорта и различные логистические звенья, такие как транспорт, складирование и распределение, с точки зрения повышения эффективности логистической интеграции и преобразования; с другой – способствует внедрению инноваций в логистической отрасли, ее интеграции с производством, коммерцией и торговлей, развитию с учетом размещения основных производств. План призван объединить усилия различных отраслей, сфер и типов предприятий для системного снижения логистических затрат всего общества.

Отталкиваясь от Плана действий, который играет ведущую роль в управлении реформой логистической отрасли, соответствующие министерства и ведомства издали свои планы по снижению затрат в логистике в различных областях на основе своих функций.

Так, Министерство транспорта Китая опубликовало *План действий по снижению затрат, улучшению качества и повышению эффективности в сфере транспорта и логистики*, а также подробные планы реализации для *железнодорожного, автомобильного, водного транспорта, гражданской авиации и почтовой сферы*.

В плане по снижению затрат в логистике, разработанном Министерством транспорта Китая, раскрываются и конкретизируются цели и задачи, предусмотренные общим Планом действий, в контексте предмета ведения министерства.

В частности, в качестве одной из мер по содействию снижению технологических затрат, улучшению качества и повышению эффективности в сфере логистики предлагается ускорить инновационное развитие интеллектуальной логистики в сфере транспорта, включая:

наращивание темпов строительства интеллектуальных автомагистралей, интеллектуальных водных путей, интеллектуальных портов, интеллектуальных транспортных узлов и т. д., а также содействие цифровой трансформации и модернизации транспортной инфраструктуры

активное внедрение пилотных проектов по доступу и проезду интеллектуальных подключенных (автономных) транспортных средств координацию и сближение (взаимоувязку) стандартов интеллектуальной логистики на транспорте

содействие организованной демонстрации и применению автономного вождения и беспилотных транспортных средств в таких ключевых регионах, как дельта реки Янцзы и район Большого залива Гуандун-Гонконг-Макао.

В плане реализации, разработанном Минтрансом Китая для автомобильного транспорта, предлагаются различные конкретные меры, способствующие снижению затрат на логистику, в частности, такие как содействие строительству интеллектуальных автомагистралей, включая специальные меры по оцифровке дорог, строительство зарядной инфраструктуры вдоль автомагистралей, применение оптических накопителей и интеграции зарядки на автомагистралях и др.

ЕЭК ООН опубликовала документ «Финансирование eTIR и потребности в ресурсах до 2034 года», который будет рассмотрен Административным комитетом Конвенции МДП 1975 года на его 85-ой сессии в феврале 2025 г.

После вступления в силу приложения 11 к Конвенции МДП, обеспечившего правовую основу для внедрения процедуры eTIR (процедура МДП, осуществляемая посредством электронного обмена данными, которая служит функциональным эквивалентом книжки МДП), значительная часть обсуждений договаривающихся сторон МДП посвящена, помимо прочих вопросов, различным аспектам финансирования международной системы eTIR.

В документе рассмотрены все открытые вопросы в части финансирования процедуры eTIR и представлены предложения относительно оперативных потребностей системы с указанием соответствующих функций.

Документ подготовлен секретариатом с целью содействовать дальнейшему обсуждению этих вопросов.

ЕЭК ООН опубликовала проект Меморандума о взаимопонимании между Международной федерацией экспедиторских ассоциаций и Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций о сотрудничестве по подключению цифровых транспортных документов ФИАТА к международной системе eTIR.

Одним из утвержденных направлений деятельности Административного комитета Конвенции МДП 1975 года является создание конкурентоспособного пакета услуг для пользователей МДП, таких как экспедиторы грузов, железнодорожные операторы и т. д. (eTIR, визовая поддержка для водителей, eCMR, включая цифровизацию других актуальных конвенций ООН, а также налаживание сотрудничества по линии других инициатив транспортного сектора по переводу транспортных документов в цифровой формат).

С учетом изложенного планируется заключить с Международной федерацией экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) меморандум о взаимопонимании с целью налаживания сотрудничества в области подключения транспортных документов ФИАТА, в частности оборотного коносамента смешанной перевозки ФИАТА (FBL), к платформе международной системы eTIR.