



МОСКОВСКИЙ
ПОЛИТЕХ

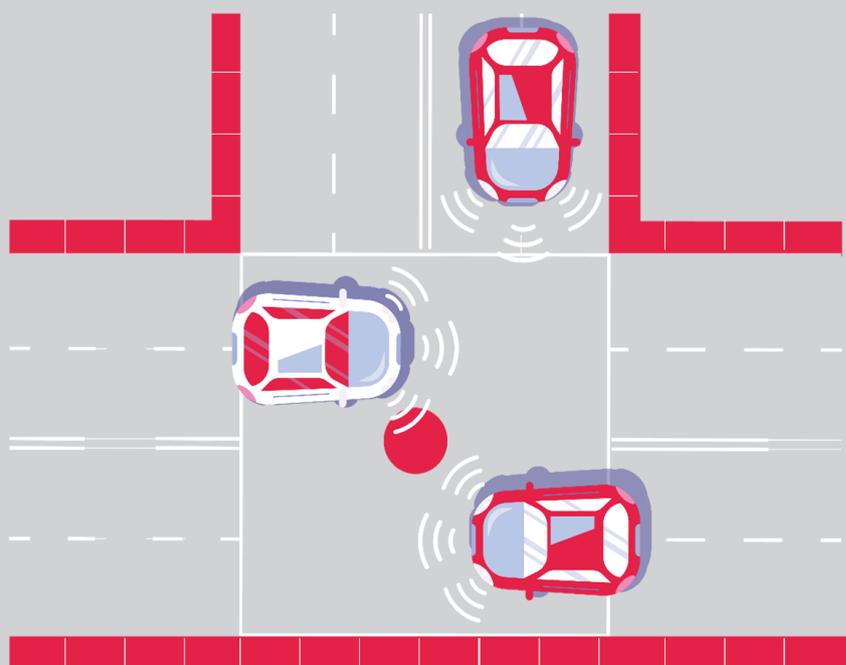


Автонет

Национальная технологическая
инициатива

16.08.2024 - 31.08.2024

Дайджест новостей нормативного правового регулирования рынка Автонет



Москва
2024

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
1. Изменения правового регулирования рынка Автонет в России и странах ЕАЭС.....	4
1.1. Телематические транспортные и информационные системы.....	4
1.2. Интеллектуальная городская мобильность.....	5
1.3. Транспортно-логистические услуги.....	6
2. Изменения правового регулирования рынка Автонет на международном уровне и в зарубежных странах.....	8
2.1. Телематические транспортные и информационные системы....	8
2.2. Интеллектуальная городская мобильность.....	11
2.3. Транспортно-логистические услуги.....	12

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий дайджест содержит информацию о значимых изменениях правового регулирования рынка Автонет (рынок Национальной технологической инициативы по развитию услуг, систем и современных транспортных средств на основе интеллектуальных платформ, сетей и инфраструктуры в логистике людей и вещей) за период 16 – 31 августа 2024 г.

Дайджест содержит два основных раздела: первый раздел - изменения правового регулирования рынка Автонет в России и странах ЕАЭС, второй - на международном уровне и за рубежом. Информация в основных разделах сгруппирована в подразделы в соответствии с основными сегментами рынка Автонет:

- телематические транспортные и информационные системы;
- интеллектуальная городская мобильность;
- транспортно-логистические услуги.

Дайджест подготовлен Инфраструктурным центром Автонет Московского Политеха на основании данных еженедельного мониторинга информационных ресурсов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического союза, зарубежных и международных информационных интернет-ресурсов, связанных с совершенствованием законодательства и устранением административных барьеров по тематике Автонет, а также с использованием информации, размещенной в СПС «Консультант Плюс», «Гарант».

1. ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ РЫНКА АВТОНЕТ В РОССИИ И СТРАНАХ ЕАЭС

1.1. ТЕЛЕМАТИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

Минпромторг России подготовил проект постановления Правительства РФ о признании утратившими силу правил предоставления субсидий производителям колесных транспортных средств в целях изменения механизма предоставления промышленных субсидий таким производителям (*проект постановления Правительства РФ «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», ID проекта 01/01/08-24/00150273*).

Данные изменения разработаны с целью исполнения пункта 4 постановления Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года №1780. Согласно его положениям, нормативно-правовые акты, регулирующие предоставление субсидий и вступившие в силу до 1 декабря 2023 года, признаются утратившими силу после завершения правоотношений и исполнения всех обязательств, принятых на себя получателями субсидий.

Предоставление указанных субсидий из федерального бюджета продолжится в рамках решений, утверждаемых в соответствии с положениями постановления №1780.

Минэкономразвития России подготовило проект постановления Правительства РФ, в соответствии с которым субъекты малого и среднего предпринимательства, основным видом деятельности которых является производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов, смогут применять пониженный тариф для страховых взносов (*проект постановления Правительства РФ «Об утверждении перечня видов экономической деятельности раздела «Обработывающие производства» общероссийского классификатора видов экономической*

деятельности для целей применения единого пониженного тарифа страховых взносов», ID проекта 01/01/08-24/00150194).

Опубликован проект профессионального стандарта «Специалист по обеспечению безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры» (ID проекта 01/02/08-24/00150021).

Приказом Росстандарта утверждено Изменение №1 к ГОСТ Р 59236-2020 Платформа «Автодата». Общие положения.

В частности, в стандарт включены определения высокоавтоматизированного транспортного средства, открытой системы, сервис-провайдера, экосистемы платформы «Автодата» и др.

1.2. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

Приказом Минпромторга России утверждена типовая форма договора по выдаче кодов маркировки для велосипедов и велосипедных рам (приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 19.07.2024 № 3256 «Об утверждении типовой формы договора на оказание услуг по предоставлению кодов маркировки участникам оборота велосипедов и велосипедных рам»).

Оператор системы сформирует и предоставит коды маркировки по заявке участника оборота.

Цена 1 кода - 50 коп. без НДС. Компании и ИП должны оплатить нужное количество кодов в предусмотренном договором порядке. Все банковские расходы (в т.ч. комиссии) при оплате услуг по договору несет участник оборота.

Маркировка велосипедов и велосипедных рам станет обязательна с 1 сентября 2024 г.

Опубликован проект профессионального стандарта «Водитель троллейбуса» (ID проекта 01/02/08-24/00150278).

1.3. ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

Минтранс России утвердил Регламент информационного взаимодействия между ведомством и участниками эксперимента по созданию Национальной цифровой транспортно-логистической платформы (НЦТЛП).

Принять участие в эксперименте на добровольной основе могут грузоотправители, экспедиторы, перевозчики, грузополучатели, акционерное общество «Российский экспортный центр», владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта, операторы железнодорожного подвижного состава и операторы информационных систем электронных перевозочных документов.

Регламентом определены критерии отбора участников:

- участник эксперимента не находится в стадии ликвидации или банкротства, деятельность организации не приостановлена, организация не является оффшорной компанией;

- участник эксперимента указывает полную цепочку экспортно-импортного маршрута, включающую всех участников на маршруте (указывается роль участника в перевозочном процессе без указания реквизитов организации). Первое прохождение маршрута должно состояться до конца 3 квартала 2024 года, потребность в повторном прохождении маршрута может быть определена в ходе эксперимента;

- участнику эксперимента необходимо подать заявку на участие в эксперименте;

- участнику эксперимента необходимо заключить Соглашение о неразглашении конфиденциальной информации с ФГБУ «СИЦ Минтранса России» для осуществления информационного взаимодействия в ходе проведения эксперимента.

Присоединение к платформе осуществляется на добровольной основе путем направления в ФГБУ «СИЦ Минтранса России» установленного комплекта документов.

С 1 октября 2024 г. устанавливается порядок информационного взаимодействия системы страхования и системы технического осмотра (постановление Правительства Российской Федерации от 22.08.2024 № 1127 «Об утверждении Правил взаимодействия автоматизированной информационной системы страхования и единой автоматизированной информационной системы технического осмотра»).

Информационное взаимодействие осуществляется с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия на основе принципов обеспечения полноты и достоверности информации, а также обеспечения конфиденциальности информации, доступ к которой ограничен законодательством РФ.

Предоставление оператору системы страхования из системы технического осмотра информации об оформленной диагностической карте осуществляется в электронном виде на основании запроса, поступившего от системы страхования.

Подписано Соглашение об информационном взаимодействии между администратором систем электронных паспортов ЕАЭС и национальным оператором систем электронных паспортов Казахстана.

Соглашение необходимо для обмена сведениями при оформлении электронных паспортов транспортных средств, самоходных машин и других видов техники и обмене сведениями об электронных паспортах.

2. ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ РЫНКА АВТОНЕТ НА МЕЖДУНАРОДНОМ УРОВНЕ И В ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ

2.1. ТЕЛЕМАТИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

Компания GM Cruise после почти двухлетнего расследования Национального управления безопасностью дорожного движения США (NHTSA) проблем с неожиданным торможением автономных транспортных средств отзывает около 1200 роботакси.

Управление по расследованию дефектов (ODI) установило, что автомобили Cruise вследствие неожиданного торможения системы автономного вождения (ADS) стали причиной 10 дорожно-транспортных происшествий, в 4-х из которых пострадали уязвимые участники дорожного движения.

В августе 2024 г. Cruise подала заявление об отзыве продукции (*отзыв NHTSA № 24E-067*) в связи с «неожиданными маневрами торможения, которые могут произойти, если ADS неточно предсказывает ближайшую траекторию движения следующих за ней транспортных средств, а точность датчиков снижается из-за непосредственной близости следующих транспортных средств, или ошибочно реагирует на предполагаемый риск, возникающий впереди AV, не связанный с действующим лицом сзади».

Отозванные версии программного обеспечения затронули все автомобили, оснащенные Cruise ADS, в автопарке США. Система Cruise ADS была исправлена с помощью обновлений программного обеспечения, которые призваны снизить риск неожиданных маневров торможения, в том числе за счет улучшения восприятия, прогнозирования и планирования.

В Китае опубликованы первые три обязательных национальных стандарта для интеллектуальных подключенных автомобилей:

GB 44497-2024 Интеллектуальное и подключенное транспортное средство. Система хранения данных для автоматизированного вождения.



Стандарт устанавливает технические требования и методы испытаний для автоматической системы регистрации данных вождения интеллектуальных подключенных транспортных средств категории М и N (включая, запись данных, хранение и считывание данных, информационную безопасность, аварийную устойчивость, экологическую оценку и др.). Стандарт обеспечивает техническую поддержку для определения ответственности за ДТП и анализа его причин.

Вводится в действие с 01.01.2026 г.

GB 44496-2024 Общие технические требования к обновлению программного обеспечения транспортных средств

Стандарт устанавливает требования к системе управления обновлением программного обеспечения автомобилей, а также технические требования и методы испытаний функций обновления программного обеспечения автомобилей, таких как уведомление пользователя, считывание номера версии, защита безопасности, предварительные условия, защита питания, обработка отказов и т. д.

Стандарт применим к автомобилям категорий М, N и O с функцией обновления программного обеспечения.

Стандарт закладывает прочную нормативную основу для регулирования поведения предприятий по обновлению программного обеспечения, защиты прав и интересов потребителей и реализации политики регулирования в области обновления программного обеспечения.

Вводится в действие с 01.01.2026 г.

GB 44495-2024 Технические требования к кибербезопасности транспортных средств

Стандарт устанавливает требования к системе управления информационной безопасностью автомобилей, а также технические требования и методы испытаний безопасности внешних соединений, безопасности связи, безопасности обновления программного обеспечения, безопасности данных и т.д. Стандарт объединяет и координирует Правила ООН № 155, и преобразует «точки риска», указанные в этих правилах, в «технические требования».

Стандарт применим к автомобилям категории М, N и O, имеющим по крайней мере один электронный блок управления.

Стандарт имеет большое значение для повышения уровня технологии защиты информационной безопасности китайской автомобильной продукции, укрепления способности отраслевой цепочки предотвращать риски и справляться с кибератаками, а также для создания прочной основы для защиты информационной безопасности автомобилей.

Вводится в действие с 01.01.2026 г.

Также в Китае опубликованы рекомендованные национальные стандарты для интеллектуальных подключенных транспортных средств:

GB/T 44298-2024 Интеллектуальные и подключенные транспортные средства. Символы для элементов управления, индикаторов и контрольных сигналов

GB/T 44373-2024 Интеллектуальное и подключенное транспортное средство. Термины и определения

GB/T 44461.1-2024 Интеллектуальные и подключенные транспортные средства. Технические требования и методы испытаний комбинированной системы помощи водителю. Часть 1: Маневр на одной полосе движения

GB/T 44461.2-2024 Интеллектуальные и подключенные транспортные средства - Технические требования и методы испытаний комбинированной системы помощи водителю - Часть 2: Многополосное маневрирование

GB/T 44464-2024 Общие требования к данным о транспортном средстве

GB/T 44417-2024 Технические требования и метод испытаний для придорожного интеллектуального устройства совместного управления в совместной системе транспортного средства и инфраструктуры

GB/T 44286.1-2024 Применение совместных интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Набор приложений для помощи при вождении

GB/T 44286.2-2024 Применение совместных интеллектуальных транспортных систем. Часть 2. Набор приложений для совместного вождения

GB/T 44287-2024 Требования к рабочим характеристикам и методы испытаний электронной тормозной системы (EBS) коммерческих транспортных средств

GB/T 44415-2024 Требования и методы дорожных испытаний эффективности торможения автотранспортных средств на основе GNSS

GB/T 44312-2024 Технические требования к централизованной системе мониторинга инспекционного робота

Стандарт детально определяет функциональность, производительность, безопасность и требования к взаимодействию данных, которым должна соответствовать централизованная система мониторинга инспекционных роботов во время выполнения ими своих задач, с целью обеспечения высокой эффективности, безопасности и интеллектуального уровня инспекционных операций.

Также опубликована обновленная версия рекомендованного национального стандарта Китая для навигационных пломб GB/ T 23678-2024 Технические требования к применению электронного пломбирования контейнеров для мониторинга цепочки поставок.

Опубликован совместный стандарт ISO и IEC (Международная электротехническая комиссия) ISO/IEC 30141:2024 Интернет вещей (IoT) - Эталонная архитектура.

2.2. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

Европейский комитет по стандартизации (CEN) опубликовал стандарт для альтернативных транспортных средств:

EN 17963:2024 Транспортные средства, работающие на природном газе - процедуры заправки транспортных средств СПГ.

В Китае также опубликованы рекомендованные национальные стандарты для альтернативных транспортных средств:

*GB/T 44500-2024 Свод правил проверки безопасности эксплуатации
новых энергетических транспортных средств*

GB/T 18385-2024 Метод испытания мощности электромобиля

*GB/T 19752-2024 Метод испытания мощности гибридного
электромобиля*

Также в Китае опубликован рекомендованный национальный стандарт GB/T 44416-2024 Сбор информации о дорожном движении. Информационные наборы напоминаний и предупреждений по безопасности дорожного движения

Стандарт подробно определяет конкретные требования и методы систематического сбора, обработки и публикации предупреждений о безопасности дорожного движения и информации раннего предупреждения с целью повышения безопасности и эффективности участников дорожного движения в условиях дорожного движения.

2.3. ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

Министерство транспорта Китая издало сборник «Технические стандарты для автомобильных дорог и управления дорожной администрацией» (JTG 4110-2024), который является обязательным отраслевым стандартом для дорожного строительства и вступит в силу с 1 ноября 2024 г.

Сборник содержит несколько разделов, которыми охватываются следующие тематики:

защита дорожного производства (объем и технические аспекты защиты дорожного имущества, в том числе путем определения объема инспекций дорожной администрации, типов и методов инспекций, планов инспекций, задач инспекций, периодичности инспекций, требований к инспекционному персоналу, порядка проведения инспекций и т.д.);

управление строительными работами, связанными с дорожным строительством;

управление разрешениями на движение крупногабаритного транспорта (общие требования к оценке проходимости, сопровождению водителей и обмену информацией о предлагаемом маршруте, стандартизированные требования к управлению всем процессом выдачи разрешений на крупногабаритный транспорт до, во время и после принятия заявки на перевозку крупногабаритным транспортом, рассмотрения маршрута, управления доступом и др.);

технические стандарты для определения незаконных сверхлимитных перевозок;

гарантийные условия (требования к кадровому составу, объектам дорожной администрации, оборудованию, оснащению и др.);

управление информацией (общее проектирование информационной структуры управления дорожной администрацией, требования к построению сети и системы информационной безопасности, а также к построению функций информационной системы).

В Китае опубликованы рекомендованные национальные стандарты в области логистики:

GB/T 44459-2024 Общие технические требования к цифровизации логистического парка

Стандарт устанавливает рамки для цифровизации логистического парка, определяет общие требования к цифровизации логистического парка, процессу цифровизации, цифровой эксплуатации парка и управлению им, а также управлению данными.

GB/T 37376-2024 Формат транспортного цифрового сертификата

Новая версия стандарта адаптируется к новым потребностям развития цифровых технологий в сфере транспорта и добавляет положения о формате цифровых сертификатов для новых сценариев применения, таких как интеллектуальные подключенные транспортные средства, логистика беспилотных летательных аппаратов и интеллектуальный железнодорожный транспорт, для поддержки сертификации безопасности более широкого спектра видов транспорта.

В ответ на меняющиеся угрозы сетевой безопасности стандарт внедряет более совершенные алгоритмы и протоколы шифрования, повышает надежность шифрования цифровых сертификатов и добавляет соответствующие требования к личной конфиденциальности и защите данных для обеспечения безопасности информации при передаче и хранении.

GB/T 30332-2024 Требования к элементам и формату складских квитанций

Пересмотр данного стандарта связан с приведением его в соответствие с положениями Гражданского кодекса Китая. Его внедрение позволит стандартизировать использование логистическими предприятиями складских квитанций, снизить бизнес-риски, способствовать широкому применению предприятиями электронных складских квитанций, повысить уровень обслуживания и управления логистическими предприятиями.