



МОСКОВСКИЙ
ПОЛИТЕХ

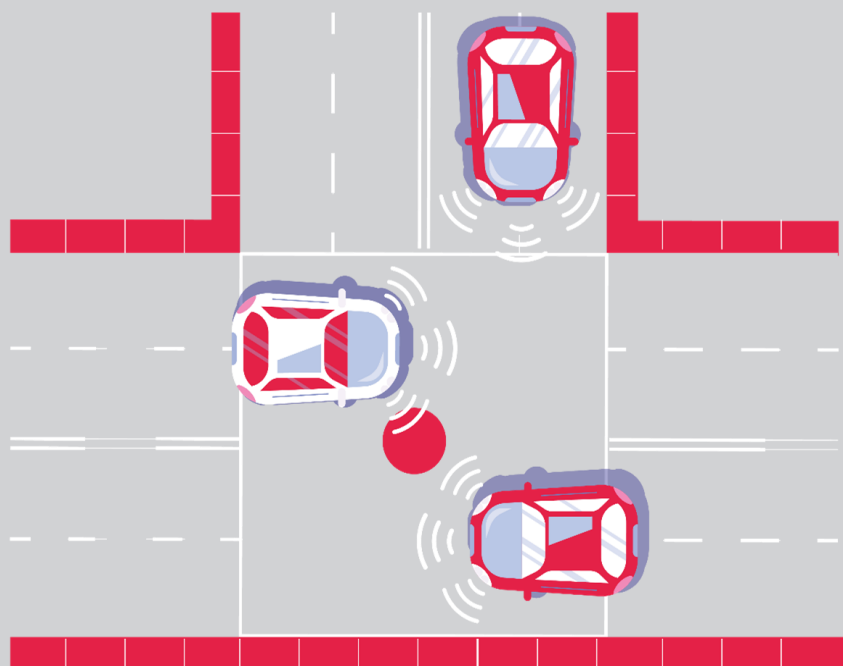


Автонет

Национальная технологическая
инициатива

01.07.2024 - 15.07.2024

Дайджест новостей нормативного правового регулирования рынка Автонет



Москва
2024

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. Изменения правового регулирования рынка Автонет в России	4
1.1. Телематические транспортные и информационные системы...	4
1.2. Интеллектуальная городская мобильность.....	6
1.3. Транспортно-логистические услуги	8
2. Изменения правового регулирования рынка Автонет на международном уровне и в зарубежных странах.....	12
2.1. Телематические транспортные и информационные системы.	12
2.2. Интеллектуальная городская мобильность.....	16
2.3. Транспортно-логистические услуги	18

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий дайджест содержит информацию о значимых изменениях правового регулирования рынка Автонет (рынок Национальной технологической инициативы по развитию услуг, систем и современных транспортных средств на основе интеллектуальных платформ, сетей и инфраструктуры в логистике людей и вещей) за период 1 – 15 июля 2024 г.

Дайджест содержит два основных раздела: первый раздел - изменения правового регулирования рынка Автонет в России, второй - на международном уровне и за рубежом. Информация в основных разделах сгруппирована в подразделы в соответствии с основными сегментами рынка Автонет:

- телематические транспортные и информационные системы;
- интеллектуальная городская мобильность;
- транспортно-логистические услуги.

Дайджест подготовлен Инфраструктурным центром Автонет Московского Политеха на основании данных еженедельного мониторинга информационных ресурсов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического союза, зарубежных и международных информационных интернет-ресурсов, связанных с совершенствованием законодательства и устранением административных барьеров по тематике Автонет, а также с использованием информации, размещенной в СПС «Консультант Плюс», «Гарант».

1. ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ РЫНКА АВТОНЕТ В РОССИИ

1.1. ТЕЛЕМАТИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

Скорректирован закон об экспериментальных правовых режимах (ЭПР) в сфере цифровых инноваций (Федеральный закон от 08.07.2024 № 169-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации»).

Для инициаторов ЭПР отменяется требование об отсутствии судимости руководителя. Минимальный срок рассмотрения и установления ЭПР сокращен с 90 до 50 рабочих дней.

Страхование вреда, причиненного жизни, здоровью и имуществу других лиц в рамках ЭПР, станет обязательным. Особо урегулированы случаи причинения вреда из-за использования решений, созданных с применением технологий искусственного интеллекта.

Поправки вступают в силу по истечении 180 дней после опубликования.

В рамках налоговой реформы предусмотрены меры поддержки, стимулирующие инвестиции, в том числе, в высокотехнологичное производство и новые технологии, большая часть мер начнет действовать с 2025 г. (Федеральный закон от 12.07.2024 № 176-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»).

В частности, установлен федеральный инвестиционный налоговый вычет. Увеличен повышающий коэффициент по расходам на НИОКР - с 1,5 до 2.

Также увеличены с 1,5 до 2 коэффициенты, которые применяют при определенных условиях организации, приобретающие радиоэлектронную продукцию, высокотехнологичное оборудование, программы и базы данных. Расширился круг объектов, по которым они применяются.

До 2030 г. для ИТ-компаний ставка налога на прибыль составляет 5%. Они могут применять льготы в том числе при реорганизации в форме выделения.

Для предприятий радиоэлектронной промышленности расширен перечень доходов, которые учитываются для применения пониженных тарифов страховых взносов.

Регионы могут снизить в 2025 - 2030 гг. ставку налога на прибыль для малых технологических компаний.

С 12 июля 2024 г. региональные инвестиционные налоговые вычеты стали бессрочными. Есть изменения в части региональных инвестиционных проектов.

Подготовлен проект изменений в Государственную программу Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» с учетом национальных целей развития и целевых индикаторов, определенных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 N 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 328», ID проекта 01/01/07-24/00149061).

В частности, в качестве приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы предлагается включить «обеспечение технологической независимости и формирование новых рынков, в том числе, по такому направлению как транспортная мобильность (включая автономные транспортные средства)».

1.2. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

Принят федеральный закон о совершенствовании деятельности по организации дорожного движения, который вступит в силу 1 марта 2025 г. (Федеральный закон от 08.07.2024 № 171-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу пунктов 40 и 41 части 4 статьи 1 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»).

В частности, внесенными поправками:

введено понятие «уровень обслуживания дорожного движения» - параметр эффективности организации дорожного движения, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения;

скорректированы полномочия органов власти РФ, регионов и органов местного самоуправления в области организации дорожного движения;

предусмотрено, что на территориях городских округов, городских поселений, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, на федеральной территории «Сириус» могут выделяться парковки (парковочные места) для электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе оборудованные зарядными устройствами для них в количестве, соответствующем потребности, определенной в документации по организации дорожного движения;

уточнен порядок разработки комплексных схем организации дорожного движения;

установлено, что Минтранс России утверждает типовые дополнительные профессиональные программы в области организации дорожного движения.

Правительство увеличило долю субсидирования расходов по переводу автомобилей с традиционных видов топлива на природный газ, соответствующие изменения внесены в приложение к государственной программе «Развитие энергетики», содержащее правила предоставления субсидий гражданам, а также предприятиям малого и среднего бизнеса на переоборудование автомобилей, общественного транспорта и коммунальной техники для работы на природном газе (Постановление Правительства Российской Федерации от 27.06.2024 № 873 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321»).

Документ определяет повышение в 2024 г. нормативов субсидирования таких расходов в среднем на 30% – с действующих 48 до 78% общей стоимости работ. Кроме того, почти в три раза увеличивается максимальный размер господдержки на ремоторизацию грузовых автомобилей – с действующих 4 до 12%. При этом для граждан, представителей малого и среднего бизнеса сохраняется двойной повышающий коэффициент.

Принятое решение простимулирует перевод транспорта на метан и поддержит спрос на этот вид топлива со стороны бизнеса и граждан.

До конца 2025 г. продлен эксперимент по использованию виртуальных социальных карт, в ходе которого апробируются инновационные технические и организационно-правовые инструменты для предоставления мер социальной защиты (поддержки) гражданам при пользовании транспортными услугами (Постановление Правительства Российской Федерации от 28.06.2024 № 876 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 31 мая 2023 г. № 884»).

Подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации, предполагающий возможность введения долгосрочной

шкалы индексации утилизационного сбора в отношении колёсных транспортных средств, а также некоторых видов специализированной техники (проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», ID проекта 02/07/07-24/00149083).

Проектом постановления предусмотрено введение долгосрочной шкалы индексации утилизационного сбора на период до 2030 года. Такой подход может способствовать формированию прогнозируемых условий для принятия инвестиционных решений как отечественными, так и готовыми к локализации зарубежными производителями. Это важное условие для реализации совместных промышленных проектов. Кроме того, такая шкала позволит повысить прозрачность условий рынка и для представителей бизнес-сообщества, и для потребителей.

Индексация утилизационного сбора рассматривается только в отношении тех видов техники, серийное производство которых освоено на территории Российской Федерации и Республики Беларусь и способно в достаточной мере обеспечивать запросы внутреннего рынка. На сегодняшний день это автомобили и электромобили всех сегментов, прицепы и полуприцепы, грейдеры, бульдозеры, гусеничные промышленные тракторы, погрузчики, катки, самосвалы.

1.3. ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

Принято постановление Правительства Российской Федерации о проведении эксперимента по созданию национальной цифровой транспортно-логистической платформы (Постановление Правительства Российской Федерации от 03.07.2024 № 908 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по созданию, апробации и внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» для оформления перевозок грузов»).

Платформа создается для повышения эффективности отечественного бизнеса в сфере грузовых перевозок путем использования цифровых

решений и сервисов для интеграции государственных и корпоративных платформ. Создание платформы будет способствовать взаимодействию с аналогичными системами дружественных стран, а также увеличению пропускной способности портовой и транспортно-логистической инфраструктуры.

Оператором цифровой платформы в рамках эксперимента определен Минтранс России. Разрабатывать систему будет ФГБУ «СИЦ Минтранса России».

Тестирование новой информационной системы будет проходить с 1 августа 2024 года по 1 июня 2025 года на добровольной основе. Одна из целей работы – внедрение электронного документооборота на всех этапах грузоперевозок, которые ведутся автомобильным, морским, речным, железнодорожным и воздушным транспортом.

Кроме того, в рамках эксперимента будет апробирована технология предоставления разрешительных и товаросопроводительных документов через механизм «одного окна». В настоящее время одна из основных проблем транспортно-логистической отрасли – отсутствие унифицированного механизма обмена перевозочными, разрешительными и товаросопроводительными документами. Сегодня участникам рынка требуется предоставлять множество документов при перевозке грузов.

Еще одна задача – формирование электронного рейтинга грузоперевозчиков, с целью обеспечения государственных органов власти и игроков рынка достоверными данными об участниках платформы.

Помимо этого, в ходе испытаний предполагается отработать взаимодействие новой цифровой платформы с действующими информационными системами крупных перевозчиков, например, ОАО «РЖД».

Участниками эксперимента станут в том числе, органы исполнительной власти, грузоотправители, экспедиторы, перевозчики, грузополучатели, операторы железнодорожного подвижного состава и владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта, операторы информационных систем электронных перевозочных документов.

Подготовлен проект приказа Минтранса России, которым утверждается отдельный порядок предоставления доверенности в государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) (*проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка представления в государственную информационную систему электронных перевозочных документов доверенности в случаях, предусмотренных пунктом 2 части 1 и пунктом 2 части 3 статьи 17.2 Федерального закона «Об электронной подписи», ID проекта 02/08/07-24/00149099*).

Проектом приказа предусмотрено представление доверенности способом, не предусматривающим ее включение в пакет электронных документов, которое осуществляется по запросу ГИС ЭПД информации из ЕСИА или информационной системы федерального органа исполнительной власти или органа государственного внебюджетного фонда Российской Федерации.

Принятие проекта приказа позволит исключить дублирование и хранение в ГИС ЭПД дубликатов доверенностей, хранящихся в указанных информационных системах, и будет способствовать экономии бюджетных денежных средств.

Подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации, которым утверждаются правила информационного взаимодействия автоматизированной информационной системы страхования с единой автоматизированной информационной системой технического осмотра, а также вносятся поправки в части приостановления доступа операторов технического осмотра к системе технического осмотра в случае непоступления из профессионального объединения страховщиков актуализированной информации о реестре операторов (*проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Порядка информационного взаимодействия автоматизированной информационной*

системы страхования с единой автоматизированной информационной системой технического осмотра и о внесении изменений в Положение о ведении единой автоматизированной информационной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании», ID проекта 01/01/07-24/00148818).

2. ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ РЫНКА АВТОНЕТ НА МЕЖДУНАРОДНОМ УРОВНЕ И В ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ

2.1. ТЕЛЕМАТИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

Главное управление Министерства промышленности и информационных технологий Китая опубликовало «Распоряжение о выборе пилотных городов для масштабного применения Бэйдоу (BeiDou) в сфере промышленности и информационных технологий».

Глобальная спутниковая система BeiDou создана в Китае для обеспечения национальной безопасности и социально-экономического развития страны, а также для предоставления услуг коммерческим пользователям. Китайские власти готовы поддержать масштабное применение системы BeiDou и планируют выделить ряд пилотных городов для демонстрации возможностей ее применения в массовом производстве, потреблении и обслуживании населения. Это затронет и такие быстроразвивающиеся секторы, как промышленный интернет и искусственный интеллект.

Применение BeiDou вступило в стадию маркетизации, индустриализации и интернационализации. Пилотные города должны сосредоточить свое внимание на применении BeiDou в смартфонах и других гаджетах, низковысотных беспилотных летательных аппаратах. Также будет ускоряться внедрение BeiDou в работу автомобилей, судов, роботов.

Местные органы власти будут поощрять создание платформ, связанных с автомобильным интернетом и интеллектуальной сетью, увеличивать долю коммерческих и пассажирских транспортных средств, оснащенных системами BeiDou, а также продвигать приложения в Интернете транспортных средств, Интернете вещей и промышленности.

Это должно способствовать глубокой интеграции приложений BeiDou с новыми сценариями, такими как «умные города», «интеллектуальный

транспорт», «интеллектуальная логистика», «интеллектуальное морское хозяйство» и высокотехнологичное земледелие.

Пилотные города должны выдвинуть осуществимые, достижимые и поддающиеся количественной оценке цели в «Плане реализации пилотных городов по масштабированию приложений Бэйдоу», а также разумно скорректировать и улучшить планы и цели внедрения приложений на основе мнений экспертов.

По истечении двухлетнего пилотного периода, исходя из планов реализации и ожидаемых целей каждого города, министерство организует экспертную группу для проведения оценки и приёмки. Для городов с выдающимися результатами пилотных проектов будут составлены сводки опыта, которые будут распространяться по всей стране.

Министерство создаст коммуникационную платформу на основе хода работы в различных регионах, организует дискуссии и интерактивный обмен, обещает обобщать и продвигать передовой пилотный опыт и типичные практики, а также своевременно освещать прогресс и результаты, достигнутые в различных регионах.

В Евросоюзе принят Имплементационный регламент комиссии (ЕС) 2024/1886 от 10 июля 2024 г., устанавливающий подробные правила применения Регламента (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета в отношении содержания первоначальной и непрерывной подготовки сотрудников контрольных служб для анализа регистрируемых данных и проверки тахографов.

Контролеры должны знать соответствующие правила Евросоюза, уметь анализировать данные тахографа и проверять тахографы, а также владеть последними технологическими разработками и методами работы с тахографами. Также они должны обладать навыками общения, необходимыми при проведении проверок.

Введение общих требований к обучению должно привести к гармонизации практики контроля с помощью данных тахографа по всему ЕС

и способствовать формированию культуры соблюдения требований в отрасли и обществе в целом.

Неофициальная рабочая группа по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) представила проект изменений в документ о толковании Правил № 156 ООН, которым предлагается включить в толкование сопоставительный анализ требований стандарта ISO 24089:2023 («Транспорт дорожный. Разработка обновления программного обеспечения») и ссылок на него в тех случаях, когда такие ссылки могут помочь в понимании и/или выполнении требований Правил № 156 ООН.

Документ включен в предварительную повестку дня 20-й сессии GRVA, которая состоится 23–27 сентября 2024 г.

В Китае в целях разъяснения положений распоряжения о проведении пилотной работы по применению «интеграции автомобиль-дорога-облако» подготовлен и опубликован документ «Вопросы и ответы по пилотному применению «интеграции автомобиль-дорога-облако» для интеллектуальных подключенных транспортных средств».

В документе даются разъяснения по процедуре подачи заявки городами для участия в проекте, по вопросам обеспечения выполнения общих требований «одинаковой архитектуры, единых стандартов бизнес-взаимодействия, безопасности и надежности», об ожидаемых результатах и по иным вопросам.

Также объявлен список первых городов, отобранных для реализации пилотных проектов по «интеграции автомобиль-дорога-облако», в который вошли 20 городов, включая Пекин, Шанхай и Чунцин.

В Китае опубликовано совместное распоряжение профильных департаментов о внедрении в работу руководства по созданию

комплексной системы стандартизации для национальной индустрии искусственного интеллекта (издание 2024 года).

Согласно документу, предполагается, что к 2026 г. уровень связи между стандартами и промышленными научно-техническими инновациями продолжит повышаться, будет разработано более 50 новых национальных и отраслевых стандартов для развития индустрии искусственного интеллекта (ИИ), планируется участие в разработке более 20 международных стандартов в области ИИ, более 1000 предприятий внедрят стандарты ИИ.

10 июля 2024 г. в Южной Корее вступили в силу поправки в «Закон о продвижении и поддержке коммерциализации автономных транспортных средств», которыми введена процедура выдачи разрешений на эксплуатацию автономных транспортных средств для случаев, когда территория экспериментальной эксплуатации охватывает территорию более одного города или провинции.

Поправки приняты в поддержку развития технологии автономного грузового транспорта, в частности, в целях предоставления возможности устанавливать для автономного грузового транспорта экспериментальные маршруты большой протяженности на автомагистралях.

В соответствующие подзаконные акты также внесены поправки в части перераспределения полномочий органов власти при выдаче разрешений на экспериментальную эксплуатацию автономного транспорта при протяжении маршрута по территориям нескольких юрисдикций: *поправки в Постановление о введении в действие Закона о продвижении и поддержке коммерциализации автономных транспортных средств и поправки в Правила реализации Закона о продвижении и поддержке коммерциализации автономных транспортных средств.*

До 1 августа 2024 г. продлен период общественного обсуждения по запросу Агентства перспективных исследовательских проектов и инфраструктуры Министерства транспорта США (ARPA-I) о предоставлении информации о потенциальных возможностях применения искусственного

интеллекта (ИИ) на транспорте, а также о возникающих проблемах и возможностях при создании и внедрении технологий ИИ в приложениях на всех видах транспорта.

В настоящее время в досье запроса опубликовано более 100 комментариев от научного сообщества, представителей бизнеса и консалтинга, различных агентств, ведомств и частных лиц.

ISO (Международная организация по стандартизации) опубликовала техническую спецификацию для интеллектуальных транспортных средств:

ISO/TS 19321:2024 Интеллектуальные транспортные системы. Объединенные ITS. Словарь по структурам данных о бортовой информации (IVI).

2.2. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

Группа экспертов Европейской комиссии по городской мобильности (EGUM) **разработала** рекомендации по правилам доступа/въезда транспортных средств в города (UVAR).

В связи с введением в действие нового законодательства в отношении электроскутеров (персональных транспортных средств с механическим приводом (PPT)) Министерство транспорта Ирландии подготовило «Рекомендации для местных органов власти: совместные услуги микромобильности» в качестве предварительного ресурса для местных органов власти по ключевым вопросам, связанным с предоставлением услуг совместной мобильности, и для обеспечения относительной согласованности в развитии таких услуг с частными операторами на национальном уровне.

В документе делается акцент на микромобильность и электроскутеры.

Предполагается, что рекомендации будут обновляться по мере развития политики и по мере формирования моделей предоставления услуг совместной мобильности.

Государственный и частный секторы Южной Кореи решили активно сотрудничать в целях создания безопасной среды для использования персональных мобильных устройств и распространения культуры правильного использования, результатом чего стало подписание соглашения об усилении мер безопасности при использовании персональных устройств передвижения между профильными министерствами и ведомствами Южной Кореи и десятью крупными компаниями по прокату средств микромобильности.

В рамках соглашения в крупных городах Южной Кореи будет проведен пилотный проект по ограничению максимальной скорости передвижения персональных мобильных устройств до 20 км/ч, в то время как по действующему законодательству она составляет 25 км/ч.

Согласно проведенному анализу (Samsung Institute for Traffic Safety and Culture, 2022), снижение максимальной скорости с 25 км/ч до 20 км/ч сокращает остановочный путь на 26 %, а силу удара - на 36 %. Ожидается, что снижение скорости внесет значительный вклад в снижение количества аварий и жертв.

В случае подтверждения в рамках пилотного проекта эффективности снижения скорости для безопасности дорожного движения правительство рассмотрит возможность внесения соответствующих изменений в законы и правила.

10 июля 2024 г. в Южной Корее вступили в силу поправки в Закон о парковках, в соответствии с которыми местные органы власти теперь могут выделять специальные места на уличных парковках для автомобилей каршеринга. Ранее такие места могли выделяться только для малолитражных и экологически чистых транспортных средств.

Правительство Южной Кореи объявило о плане создания законов, систем и инфраструктуры для развития индустрии вторичного использования батарей.

В первую очередь планируется принять «Закон о поддержке развития индустрии отработанных батарей и стабилизации цепочки поставок», который будет способствовать комплексному и систематическому продвижению политики. Законом будут установлены: правила управления историей жизненного цикла батарей, правила сертификации возобновляемого сырья (ценных металлов, извлекаемых из батарей) и правила оценки эффективности и классификации отработанных батарей электромобилей в целях их последующего возможного использования.

Также планируется принятие законодательства, устанавливающего систему управления безопасностью рынка вторичных батарей, включая введение инспекций безопасности в связи с распространением использованных батарей, и разработку стандартов транспортировки и хранения отработанных батарей. Кроме того, будут разработаны «Руководящие принципы честной торговли» для предотвращения нечестной практики, а также введена система регистрации бизнеса для обеспечения профессионализма и подотчетности соответствующих предприятий.

1 июля 2024 г. в Китае введен в действие обязательный национальный стандарт GB 42296-2022 Технические требования безопасности к зарядным устройствам для электровелосипедов.

2.3. ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

UN/CEFACT (Центр Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям) опубликовала Белую книгу «Объекты геозонирования в сфере транспорта и логистики» с рекомендациями по установлению границ геозон логистических объектов в зависимости от их типов в целях более

качественного и удобного отслеживания перемещения грузов (например, с помощью интеллектуальных контейнеров или устройств).

В настоящее время не существует единой методологии для установления границ логистических объектов с помощью геозоны. Важно определить конкретные правила для их нанесения в зависимости от типа объекта, чтобы избежать дублирования процесса разными участниками поставки и различий при определении одного и того же объекта (причала, терминала и др.).

В рамках данного документа основное внимание уделено объектам с кодами, которые являются общими для всех цепочек поставок, а именно коду объекта BIC (склады и другие объекты по обработке контейнеров) и коду терминала SMDG (океанские контейнерные терминалы и терминалы для перевалки/отгрузки контейнеров), которые являются дочерними кодами UN/LOCO DE (международная система классификации географических объектов).

Цель этого документа - определить правила для этих объектов и изложить методологию, обеспечивающую согласованность и стремление к созданию качественных геозон, которые могут использоваться промышленностью и которым можно доверять.

Другие типы объектов, такие как пункты назначения грузоотправителей и логистические платформы (интермодальные зоны), не входят в сферу охвата данного документа. Однако этот документ может послужить справочником по оценке и нанесению геозон для других типов объектов.

ECG (Ассоциация европейской автомобильной логистики) и Odette (некоммерческая общеевропейская платформа для сотрудничества и предоставления услуг для всей цепочки поставок автомобилей) обновили совместную рекомендацию «Маркировка VIN в процессе дистрибуции автомобилей».

В рекомендации изложены стандарты для так называемой VIN-метки автомобиля, которая используется для идентификации транспортного средства и пункта его назначения в процессе дистрибуции.

Первая версия стандарта была опубликована в ноябре 2022 г. Однако на основании полученных в ходе внедрения стандарта отзывов производителей было решено внести некоторые изменения.

Смягчены требования в отношении размера этикетки: теперь она может быть любого разумного размера при условии, что обязательные данные присутствуют, данные читаемы человеком, а штрих-коды и/или QR-коды сканируемы.

Допустимо ограничиваться указанием на порт назначения в качестве обязательной информация о пункте назначения транспортного средства.

В метку включен 3-буквенный код типа питания, с помощью которого производитель может указать тип топлива каждого транспортного средства.